

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	
Sicherheitspolitische Herausforderungen der neuen Bundesregierung	3
Karl-Heinz Kamp Präsident der Bundesakademie für Sicherheitspolitik, Berlin	
Geleitwort	
Umgang mit einer Realität des Rüstungsgeschäfts – das Für und Wider von Offset	5
Hans Christoph Atzpodien, Hauptgeschäftsführer beim Bundesverband der Deutschen Sicherheits- und Verteidigungsindustrie e.V.	
Editorial	
Eigentümerwechsel: Chancen und Gefahren für die wehrtechnische Industrie in Deutschland	6
Stefan Nitschke	
Bericht aus der Hauptstadt	
Lockheed Martin positioniert F-35 als Tornado-Nachfolger	8
Saab sucht nach Expansionsmöglichkeiten in Deutschland	9
Patrick von Krienke	
Aus der Industrie	
Personen	10
Unternehmensmeldungen	10
Rezension	17
WT Global	18
C5I Forum	22
Berichte	23

Land Fokus

- Bewegungen fördern, Bewegungen kanalisieren	29
Interview mit Brigadegeneral Lutz E. Niemann, Kommandeur Ausbildungszentrum Pioniere und General der Pioniertruppe	
- Bedarfsgerechte Konzepte für Fahrzeugkabinen	34
Patrick von Krienke	
- Aufklärung, Führung und Wirkung für hoch mobile Spezialoperationen	38
Norbert Frank	
- Luftlandeübung „Red Griffin“/„Colibri 50“ Erkenntnisse aus einer multinationalen Übung	41
Patrick von Krienke	
- Weiterentwicklung der Artillerie	43
Amt für Heeresentwicklung	
- ABC-Schutz – Interdisziplinäre Forschung beim Wehrwissenschaftlichen Institut für Schutztechnologien	46
Winfried Schuhn	
- G5 – Die Kette kehrt zurück	50
Patrick von Krienke	
- Standpunkt	
Gestärkt agieren in Deutschland und in Europa	52
Interview mit Lutz Kampmann, Senior Vice President Land Systems, RUAG Schweiz AG	

Marine Fokus

- Die technische Seite der maritimen Spezialkräfte	54
KSM	
- Neues Radar soll Schwachstellen in Raketenschild schließen	57
Stefan Nitschke	
- Lürrsen setzt auf MRO	64
Stefan Nitschke	

Luftwaffe Fokus

- Aktuelle Einsatzgleiche Verpflichtungen gegenüber der NATO – Überblick aus der Perspektive der Luftwaffe**..... 65
Michael Gerdesmann
- Synergien für den zivilen und militärischen Kunden**..... 68
- Entwicklung, Erprobung und Einsatz von optimierten grafischen Oberflächen unter SASPF:
Das Beispiel der Pilotmaßnahme für die Rolle Wart**..... 70
Jochen Wiesner
- Bilanz des deutschen Beitrags zum Verstärkten Air Policing Baltikum 2016/17**..... 73
Autorenteam Luftwaffe

Training & Simulation Fokus

- Zivile Pilotenausbildung unter militärischer Aufsicht – Das Luftfahrtamt der Bundeswehr als „Competent Authority“**.... 75
Stephan Schröter, Christian Baier und Jens Fehler
- Aspekte von Ausbildung und Training in den Streitkräften**..... 77
Patrick von Krienke

Feature

- Neue Ausrüstungskonzepte kennzeichnen die Weiterentwicklung der Landstreitkräfte**..... 81
Stefan Nitschke
- Umschlag als eine der logistischen Kernfähigkeiten in der Streitkräftebasis**..... 85
Autorenteam Logistikkommando Bw

F&E

- Geschossintegrierte Kommunikation**..... 88
Dirk Schmolzki und Loic Bernard

WT-Interview

- Oberstleutnant Remco van Ingen, Kommandeur, 45. Königlich Niederländisches Panzerinfanteriebataillon**..... 89
Volker Schubert
- Krisen-Thema**
- Was tun? – Proliferationsentwicklung auch bei aerodynamischen Flugkörpern bedenklich**..... 91
Stefan Nitschke
- Aus der Schweizerischen Eidgenossenschaft**..... 92
Peter Jenni
- Aus der Bundeswehr**..... 94

Titelbild:

General Dynamics European Land Systems-Germany (GDELS-G) entwickelt und produziert hochmoderne amphibische Fähr- und Brückensysteme, die es militärischen Einsatzkräften ermöglichen, Wasser- und Trockenhindernisse in fast jedem Ausprägungsgrad zu überwinden. Beispiele sind die an die Bundeswehr gelieferte Faltschwimmbrücke 2 (FSB2) für mittel-schwere bis schwere Gefechtsfahrzeuge und die Amphibie M3. Die Amphibie M3 (Bild) gilt derzeit als das modernste und am schnellsten verlegbare amphibische Brücken- und Fährfahrzeug weltweit in Bezug auf Traglast sowie Gelände- und Wasserbeweglichkeit. Zahlreiche Erprobungen und Feldversuche unter verschiedenen Klimabedingungen sowie der Einsatz bei Naturkatastrophen und im Gefecht machen die aus Aluminium gefertigte Amphibie M3 zu einem hochmobilen militärischen Schwimmbückensystem, das die Leistungsparameter für überschwere Lasten im Brücken- und Fähreneinsatz erfüllt. (Foto: GDELS-G)